

ME MANF

K107-C 05/2012

Moteur de réarmement pour MANF+MANF EVO

PRÉSENTATION DU PRODUIT

Le moteur de réarmement ME ferme le volet par commande télécommandé. Si le moteur de réarmement est mis sous tension. L'axe principale entraîne l'ensemble jusqu'à ce que la lame est arrivée dans sa position d'attente (fermé).

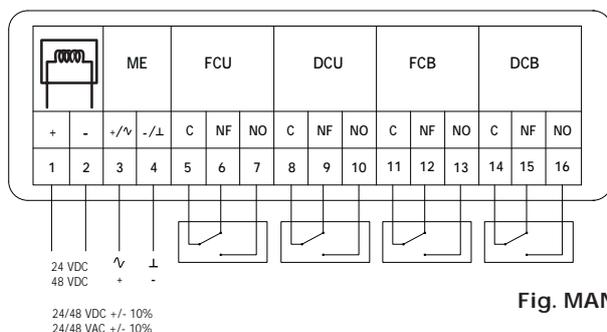
Liste de pièces détachées

Description	Caractéristiques	Nombre
Moteur de réarmement	ME	1
Vis de fixation	DIN 7985 M5x6	2
Rondelle	DIN 6798 M5	2
Etiquette 'KIT' (jaune)	ETIK-D042	1

Caractéristiques détaillées

ME MANF (EVO)	
Tension	24VDC/24VAC/48VDC/48VDC
Puissance	24V: P _{max} =20W / 48V: P _{max} =40W
Couple de rotation du moteur	<30s
Puissance acoustique du moteur	max. 50 dB(A)
Entretien	Sans entretien
Température d'usage	-30°C à 50°C

Raccordement électrique



- ME: Moteur de réarmement
- DCU: Contact de position début de course unipolaire
- FCU: Contact de position fin de course unipolaire
- DCB: Contact de position début de course bipolaire (option)
- FCB: Contact de position fin de course bipolaire (option)

Fig. MANF (EVO) (+ ME)

Applications MANF (EVO)



COMMANDE MANF (EVO)

MANF (EVO)

Réarmement manuel:

Tournez 90° avec une clé à douille de 13mm (1)
ATTENTION: Une bobine à rupture de courant (VM) doit être alimentée pour permettre le réarmement.

Réarmement motorisé:

1. Coupez l'alimentation électrique pendant au moins 10 sec.
2. Alimentez le moteur de réarmement pendant au moins 30 sec. (respectez la tension indiquée).
3. La rotation du moteur s'arrête automatiquement:
 - En détectant un couple > 20 Nm

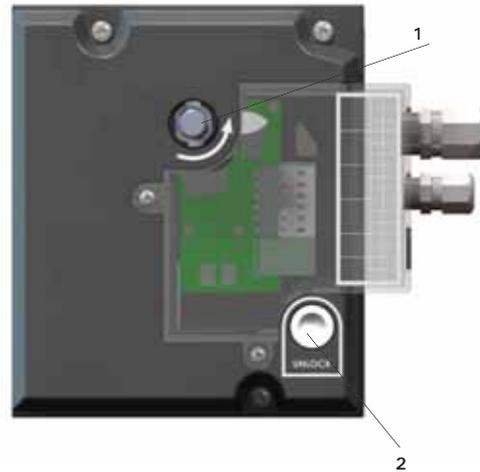
Il faut couper l'alimentation électrique après le réarmement.
Pour commencer un nouveau cycle de réarmement il faut attendre au moins 15 sec.

Déclenchement manuel:

Par le bouton de déclenchement (2)

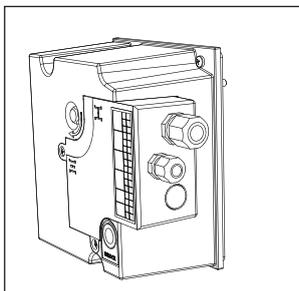
Déclenchement télécommandé:

Par émission (VD) ou rupture (VM) de la bobine.

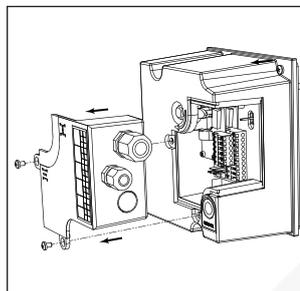


MONTAGE & DÉMONTAGE

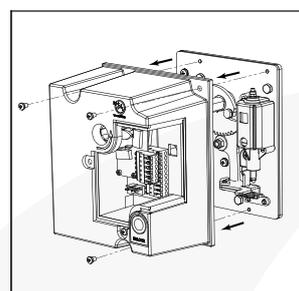
Démontage du moteur



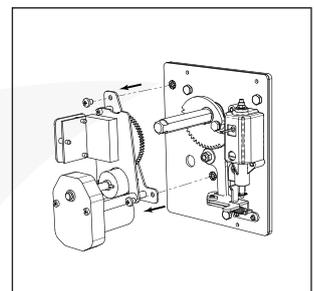
1. Déclenchez le mécanisme.



2. Enlevez le couvercle.
3. Débranchez les raccords électriques.

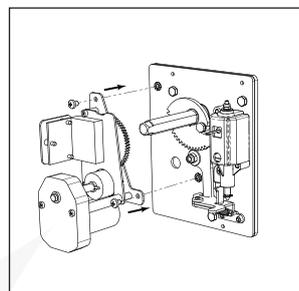


4. Enlevez le capot de protection.

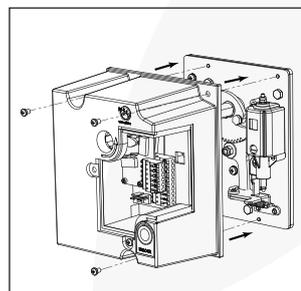


5. Enlevez le moteur existant.

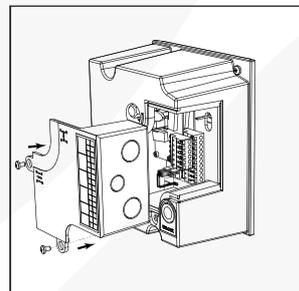
Montage du moteur



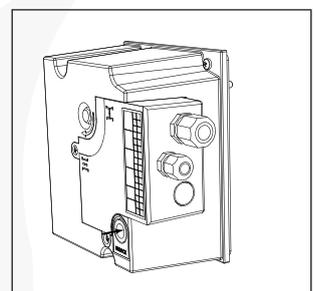
6. Montez le moteur.



7. Montez le capot de protection.



8. Branchez le moteur et la bobine sur l'empreinte.
9. Branchez le mécanisme selon le schéma de raccordement.
10. Montez le couvercle.



11. Testez le bon fonctionnement du mécanisme.
12. Appliquez l'étiquette 'KIT' à côté de l'étiquette d'identification produit.

Si les manipulations ne se déroulent pas conformément à la présente notice, Rf-Technologies ne peut pas être tenu responsable et les conditions de garantie ne seront pas d'application!